



Tekniska förvaltningen

Dnr TN 2026/044

Till tekniska nämnden

Ekonomisk slutredovisning – Gångpassage utanför Hjortsjöskolan, ID 92007

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås godkänna den ekonomiska slutredovisningen för gångpassage utanför Hjortsjöskolan, Vaggeryd.

Sammanfattning av ärendet

Ombyggnationen av passager längs Jönköpingsvägen i Vaggeryd har genomförts i anslutning till Hjortsjöskolan med anledning av brister i trafiksäkerheten för gående och cyklister, särskilt för skolelever, samt problem med dagvattenhanteringen till följd av begränsad lutning mot befintliga brunnar.

Sträckan har tidigare haft en hastighetsbegränsning om 30 km/tim på vardagar mellan kl. 07:00-18:00 och 50 km/tim övrig tid. Trafikmätningar på sträckan visade dock på förhållandevis höga hastigheter, där hastigheter över 100 km/tim har uppmätts vid flera tillfällen, och att vägen upplevdes som en genomfartssträcka snarare än en skolnära miljö. Detta har därför inneburit trafiksäkerhetsrisker för oskyddade trafikanter. Detta låg till grund för de genomförda åtgärderna, vilket även uppmärksammats av Hjortsjöskolan och dess personal då många elever dagligen passerar området.

Arbetet med åtgärderna har pågått under en längre tid. Redan augusti 2019 skickades en ansökan om statlig medfinansiering in till Trafikverket, vilket beviljades och kommunal budget fanns för ett genomförande under 2020. I februari 2020 behandlades ärendet i kommunstyrelsen, som beslutade att åtgärden inte skulle genomföras. Medel avsattes därefter i investeringsbudgeten för 2024, beslutad av kommunfullmäktige den 30 oktober 2023, vilket möjliggjorde genomförande av projektet.

Projektet har omfattat ombyggnation och flytt av befintliga passager, anläggning av en upphöjd passage samt en passage i plan. Den upphöjda passagen har försetts med en avsmalning. Vidare har körbana och kantsten justerats samt installation av ny belysning. I samband med ombyggnationen har en regnbädd anlagts för att möjliggöra lokal hantering av dagvatten och minska belastningen på det slutna dagvattensystemet.

Befintlig vegetation har tagits bort med godkännande av Länsstyrelsen, då träden bedömdes vara i dåligt skick och deras rotsystem påverkade intilliggande hårdgjorda ytor. Tidigare fanns nio (9) träd inom området, vilka har ersatts med sju (7) nya träd. För att skapa långsiktigt hållbara växtbetingelser har regnbädden byggts upp med näringsrikt växtsubstrat.



Tekniska förvaltningen

Dnr TN 2026/044

Till tekniska nämnden

Markarbetet påbörjades i september 2024 och färdigställdes i november 2024. Entreprenaden genomfördes av Sandahls Grus och Asfalt. Under genomförandet har samordning skett med berörda aktörer för att säkerställa framkomlighet och en säker trafikmiljö under byggnationen.

Ombyggnaden har resulterat i en mer trafiksäker och tydlig gatumiljö i anslutning till Hjortsjöskolan. Utformningen av passagerna tillsammans med avsmalningen, i kombination med förbättrad belysning, har bidragit till sänkta hastigheter och ökad trygghet för gående och cyklister. Åtgärderna har även förbättrat dagvattenhanteringen.

Ekonomi i projekt ID 92007 (Januari 2024 – December 2024).

Projektets budget	800 tkr
Erhållna medel	+ 437 tkr
Projektets totala kostnader	- 1 781 tkr
Ekonomiskt resultat:	- 544 tkr

Projektets ekonomiska utfall gav ett negativt resultat mot avsatt budget om 544 tkr. Avvikelsen beror främst på att den statliga medfinansieringen blev lägre än förväntat. Avsikten var att alla delar av projektet, såsom regnbädden och tillhörande åtgärder skulle omfattas av medfinansiering, vilket motsvarar 890 tkr i bidrag, projektet erhöll 437 tkr i bidrag eftersom Trafikverket inte godkände regnbädden som bidragsberättigad. Därtill har det förändrade omvärldsläget, med ökade priser på material och entreprenadtjänster påverkat kostnadsutfallet.

Beslutet ska skickas till

Projektledare
Ekonomienheten
Gatu- och parkchef

Handläggare

Magnus Ljunggren Teknisk chef